



(<http://blog.marinacivil.com/>)

(<http://blog.marinacivil.com/>)

(<http://blog.marinacivil.com/>)

(<http://blog.marinacivil.com/>)

(<http://blog.marinacivil.com/>)

(<http://blog.marinacivil.com/>)

SOBRE LOS DAÑOS DEL «PRESTIGE»

(<http://blog.marinacivil.com/>)

Posted on (<http://blog.marinacivil.com/>) 13 febrero, 2008

(<http://blog.marinacivil.com/2008/02/13/sobre-los-danos-del-prestige/>) by Marina Civil (<http://blog.marinacivil.com/author/marinaciweb/>) [Leave a comment](#) (<http://blog.marinacivil.com/2008/02/13/sobre-los-danos-del-prestige/#respond>) [General](#) (<http://blog.marinacivil.com/category/c8-general/>)

JUAN DIMAS GARCÍA ACEBAL En relación con el artículo publicado el día 11 de febrero de 2008 en LA NUEVA ESPAÑA sobre la reclamación de perjuicios por el siniestro del buque «Prestige», me veo en la necesidad de realizar las siguientes precisiones como presidente de la Federación de Cofradías del Principado de Asturias y como patrón mayor de la cofradía de Tazones:

1. La Federación de Cofradías del Principado de Asturias nunca contrató los servicios del letrado don Alberto Muñoz para ningún tipo de asunto.
2. La cofradía de Tazones y me consta que otras cofradías y pescadores

asturianos contrataron al mencionado abogado para que representara sus intereses en el procedimiento penal que se sigue ante el Juzgado de instrucción de Corcubión.

3. Por el contrario, dicho abogado no fue contratado por la cofradía de Tazones (y, en cuanto a mí me consta, por ninguna otra cofradía ni pescador asturiano) para intervenir de ningún modo en la solicitud, tramitación y pago de las ayudas económicas concedidas por el Gobierno del Principado de Asturias a los afectados por dicho naufragio; y, por ello, obviamente, ninguna intervención tuvo don Alberto Muñoz en tales actuaciones.

4. Don Alberto Muñoz mantiene un conflicto con la Federación de Cofradías, y con las cofradías y pescadores asturianos, pues pretende percibir la cantidad de doscientos veintiún mil ciento catorce euros con sesenta y siete céntimos (221.114,67 euros) más IVA, en concepto de honorarios por no hacer nada; esto es, al hilo del cobro por las cofradías y pescadores de las ayudas concedidas por el Principado, pese a que, como dije, ni fue contratado ni tuvo intervención alguna en dicho procedimiento.

5. La información publicada el pasado 11 de febrero y cuya fuente, evidentemente, es el propio don Alberto Muñoz es un episodio más del citado conflicto. El señor Muñoz trata de sembrar la discordia entre la Administración del Principado, las cofradías y los pescadores asturianos sin otra finalidad que procurar el cobro de unos honorarios a los que no tiene derecho; y para ello no duda en esgrimir una representación que las cofradías y los pescadores le otorgaron para otros fines. Sin perjuicio de que los documentos que dice haber solicitado al Principado de Asturias pudieran ser o no necesarios para su aportación al juicio ante el Juzgado de Corcubión, cuestión en la que no entro por corresponder al criterio del señor Muñoz, constituye un manifiesto exceso en los poderes otorgados, al menos por la cofradía de Tazones, el dirigirse tanto a los grupos parlamentarios como a los medios de comunicación, actos para los que no solicitó nuestro consentimiento y respecto de los que, por cuanto me corresponde, le desautorizo expresamente.

6. Lamento pues que el señor Muñoz invoque el nombre de las cofradías y los pescadores asturianos para sus intereses personales.

Juan Dimas García Acebal es presidente de la Federación de Cofradías de

Pescadores del Principado de Asturias. EL ABOGADO DE LOS AFECTADOS DEL «PRESTIGE» REITERA QUE SE LE NIEGAN DATOS El abogado de los 900 pescadores y armadores asturianos personados en la vista por el hundimiento del «Prestige», Alberto Muñoz Rodríguez, reiteró ayer que el trato que recibe de la Administración regional asturiana es «obstructivo» y que ha tenido problemas para defender a sus representados por la negativa del Principado a facilitarle datos probatorios del daño que causó en Asturias la marea negra. La entrega de esos documentos directamente al Juzgado -así aseguran fuentes del Principado que se hizo- «no es lo que marca la ley», aseguró EL CHAPAPOTE DE NUNCA ACABAR La reclamación de 900 pescadores asturianos por los daños del «Prestige» se convierte, tres años después, en un polémico culebrón judicial con secuela parlamentaria Francisco L. JIMÉNEZ

La batalla legal que inició en 2004 el grueso de la flota pesquera asturiana -más de 900 armadores y pescadores adscritos a 18 de las 19 cofradías de la región, todas excepto la de Avilés- para cobrar indemnizaciones por los daños que causó en el sector el chapapote del «Prestige», lejos de vislumbrar un final feliz cuatro años después, se complica por momentos. En juego están el reparto entre las cofradías de 4,4 millones de euros, 2,9 de ellos ya adelantados a los reclamantes este verano por la Dirección General de Pesca del Principado, y la honrilla parlamentaria de dos partidos -PSOE y PP- que se acusan mutuamente de «manipular» a los pescadores en su provecho.

El estado actual del lío se resume del siguiente modo: el abogado de los pescadores, el vigués Alberto Muñoz Rodríguez, acusa al Principado de obstaculizar su labor al negar documentación importante para la acción jurídica; la Consejería de Medio Ambiente niega la mayor, asegura haber facilitado los datos directamente al Juzgado de Corcubión, y replica que el letrado actúa movido por algún «oscuro interés»; el presidente de la Federación de Cofradías de Asturias, Dimas García, concreta que ese «oscuro interés» no es otro que el deseo de cobrar una factura de 221.000 euros a cambio de «no haber hecho nada»; y el diputado del PP Luis Peláez mete baza y, además de lamentar una nueva «chapuza» del PSOE en materia pesquera, advierte de que la actitud del Gobierno regional al no colaborar con quien ejercita la defensa del colectivo pesquero asturiano pone en peligro el cobro de las indemnizaciones y podría obligar, incluso, a tener que devolver las cantidades anticipadas.

El «chapapote jurídico» en que se ha convertido la reclamación de los pescadores asturianos es el fruto maduro de decisiones que en su momento generaron controversia. Por ejemplo, el rechazo a acogerse a los decretos 4/2003 y 1.053/2003 -aprobados en su momento por el gobierno de Aznar- para reclamar los daños que ocasionó la marea negra del «Prestige» en Asturias. A este respecto, el PP aún preguntó el mes pasado en la Junta General del Principado por qué el PSOE desistió en 2003 de una vía reclamatoria que sí eligieron otras comunidades en las que los pescadores ya cobraron satisfactoriamente. Los populares también interrogan al Gobierno de Areces sobre qué pasará si los pescadores asturianos que el pasado verano cobraron las subvenciones a cuenta desisten, voluntaria o forzosamente, de continuar adelante -en contra de lo que han sido obligados- con las acciones emprendidas en el Juzgado de Corcubión.

En este punto también se deja oír el abogado Alberto Muñoz para advertir del riesgo, a su modo de ver cada vez más cercano, de una revocación de las ayudas y de la actitud vigilante del fiscal de Corcubión, que podría acabar extrañándose, según avisó por carta el abogado a los grupos parlamentarios asturianos, «del mantenimiento de una reclamación indocumentada por parte de 900 perjudicados».

Al margen del cada vez más complicado meollo judicial, el letrado se mostró ayer contrariado por el hecho de que Dimas García negase en un artículo que publicó este diario su vínculo profesional con la Federación de Cofradías de Asturias y también con el colectivo de pescadores damnificados por el «Prestige». El letrado aportó abundante material documental que prueba lo contrario de lo que dice Dimas García e hizo mención de que sopesará la posibilidad de emprender acciones legales contra el dirigente pesquero. También aclaró que la minuta de 221.000 euros que giró al colectivo pesquero asturiano en concepto de honorarios está en línea con lo que marca la tarifa oficial del Colegio de Abogados. COMENTARIOS DE AEMC Quiénes han tejido todo este fenomenal culebrón? En la respuesta está la clave para entender lo que ha ocurrido con la nueva lonja de Avilés

FOMENTO APRECIA FALLOS DE ESTABILIDAD EN UN CERQUERO
EXPEDIENTADO EN 2003 (<http://blog.marinacivil.com/2008/02/12/fomento-aprecia-fallos-de-estabilidad-en-un-cerquero-expedientado-en-2003/>)

OTRO MÁS.- EL PESQUERO 'SEGUNDO SALMÓN', SE HUNDE AL NORTE DE GIJÓN (<http://blog.marinacivil.com/2008/02/14/otro-mas-el-pesquero-segundo-salmon-se-hunde-al-norte-de-gijon/>)



Los 20 + vistos

Diques en talud. EADIC (<http://blog.marinacivil.com/2015/01/29/diques-en-talud-eadic/>)

255 vistas

EL CAPITAN Y VARIOS OFICIALES ESPAÑOLES DEL BUQUE, MATTHEOS I, DE UNA NAVIERA DE MADRID, HAN SIDO LIBERADOS.

(<http://blog.marinacivil.com/2011/11/16/el-capitan-y-varios-oficiales-espanoles-del-buque-mattheos-i-de-una-naviera-de-madrid-han-sido-liberados/>)

56 vistas

A BORDO DEL SOROLLA DE TRASMEDITERRANEA.-

(<http://blog.marinacivil.com/2005/04/24/a-bordo-del-sorolla-de-trasmediterranea/>)

51 vistas

SE INCENDIA UN PESQUERO EN EL PUERTO DE VIGO

(<http://blog.marinacivil.com/2008/07/24/se-incendia-un-pesquero-en-el-puerto-de-vigo/>)

48 vistas

José María Suárez- Llanos galán, Jefe del Centro de Salvamento Marítimo de Vigo: "El principal riesgo es la colisión de un barco de pasaje de ría con otro buque" (<http://blog.marinacivil.com/2005/02/01/jose-maria-suarez-llanos-galan-jefe-del-centro-de-salvamento-maritimo-de-vigo-el-principal-riesgo-es-la-colision-de-un-barco-de-pasaje-de-ria-con-otro-buque/>)

44 vistas

Hundimientos en la zona de Torrevieja y Cabo de Palos

(<http://blog.marinacivil.com/2005/05/18/hundimientos-en-la-zona-de-torrevieja-y-cabo-de-palos/>)

42 vistas

DATOS HISTORICOS: REMASA Y EL SALVAMENTO MARTIMO

(<http://blog.marinacivil.com/2007/12/13/datos-historicos-remasa-y-el-salvamento-martimo/>)

42 vistas

EL BERGANTÍN «HABANA» (<http://blog.marinacivil.com/2008/02/27/el-bergantin-habana/>)

41 vistas

EL BUQUE CHILENO PORVENIR I (EX – “CALA LLONGA”, DE TRASMEDITERRANEA) SE DESTROZA, TRAS EMBARRANCAR EN PUNTA GALERA(CHILE) DESAPERECE EL CAPITÁN Y MUEREN EL JEFE DE MAQUINAS Y EL 2º OFICIAL DE PUENTE.- (<http://blog.marinacivil.com/2005/08/07/el-buque-chileno-porvenir-i-ex-cala-llonga-de-trasmediterranea-se-destroza-tras-embarrancar-en-punta-galerachile-desaperece-el-capitan-y-mueren-el-jefe-de-maquinas-y-el-2o-of/>)

36 vistas

LA CIENCIA NÁUTICA (<http://blog.marinacivil.com/2006/11/06/la-ciencia-nautica/>)

35 vistas

M/V FOCS TENERIFE: FASES DE EMERGENCIA

(<http://blog.marinacivil.com/2005/10/31/mv-focs-tenerife-fases-de-emergencia/>)

27 vistas

NAVIERA ARMAS ESTRENA BARCO.: EL VOLCAN DE TIMANFAYA

(<http://blog.marinacivil.com/2005/04/05/naviera-armas-estrena-barco-el-volcan-de-timanfaya/>)

26 vistas

CAPITAN ANTONIO GARCÍA AMIAMA

(<http://blog.marinacivil.com/2009/05/07/capitan-antonio-garcia-amiama/>)

25 vistas

ENGULLIDOS POR LA MAR

(<http://blog.marinacivil.com/2004/06/20/engullidos-por-la-mar/>)

24 vistas

CENTROS HOMOLOGADOS POR LA DGMM PARA IMPARTIR CURSOS

(<http://blog.marinacivil.com/2005/05/27/centros-homologados-por-la-dgmm-para-impartir-cursos/>)

24 vistas

COMISION PRESTIGE 28-03-2005.-CAP. FELIPE LOUZAN Y ANTÓN SALGADO

(<http://blog.marinacivil.com/2005/03/28/comision-prestige-28-03-2005-cap-felipe-louzan-y-anton-salgado/>)

24 vistas

Como Operaba el Cartel Naviero en el Transporte de Vehículos

(<http://blog.marinacivil.com/2015/02/04/como-operaba-el-cartel-naviero-en-el-transporte-de-vehiculos/>)

24 vistas

TRASMEDITERRANEA ESTRENA BARCO

(<http://blog.marinacivil.com/2004/09/22/trasmediterranea-estrena-barco/>)

23 vistas

LA CARA OCULTA DEL “COSTA

CONCORDIA” (<http://blog.marinacivil.com/2012/02/20/la-cara-oculta-del-costa-concordia/>)

22 vistas

¿QUIÉNES SON Y CÓMO ACTUAN LOS PIRATAS DEL SIGLO XXI?

(<http://blog.marinacivil.com/2008/11/21/quienes-son-y-como-actuan-los-piratas-del-siglo-xxi/>)

22 vistas

Entradas recientes

Marina civil. Los capesize al desguace

(<http://blog.marinacivil.com/2016/03/13/marina-civil-los-capesize-al-desguace/>)

ECSA warns European Parliament over emissions deadline

(<http://blog.marinacivil.com/2015/10/19/ecsa-warns-european-parliament-over-emissions-deadline/>)

Fallece a los 61 años el ingeniero Pedro Luis Álvarez Rubiera

(<http://blog.marinacivil.com/2015/10/19/fallece-a-los-61-anos-el-ingeniero-pedro-luis-alvarez-rubiera/>)

The First of Five ACL's Newbuilds Ready for Launching

(<http://blog.marinacivil.com/2015/10/18/the-first-of-five-acl-s-newbuilds-ready-for-launching/>)

La Oficina Antifraude de Europa cifra en 68.000 camiones el fraude de El Musel (<http://blog.marinacivil.com/2015/10/18/la-oficina-antifraude-de-europa-cifra-en-68-000-camiones-el-fraude-de-el-musel/>)

Artículos

Accidentes (<http://blog.marinacivil.com/category/c17-seguridad-maritima/c16-accidentes/>)

Construcción Naval (<http://blog.marinacivil.com/category/c19-construccion-naval/>)

Derecho marítimo (<http://blog.marinacivil.com/category/c14-derecho-maritimo/>)

El Musel (<http://blog.marinacivil.com/category/c10-puertos/c18-el-musel/>)

Energía y Combustibles (<http://blog.marinacivil.com/category/c26-energia-y-combustibles/>)

Enseñanzas náuticas, formación, cursos
(<http://blog.marinacivil.com/category/c20-ensenanzas-nauticas-formacion-cursos/>)

General (<http://blog.marinacivil.com/category/c8-general/>)

Historia (<http://blog.marinacivil.com/category/c31-historia/>)

Historia de la Marina Civil (<http://blog.marinacivil.com/category/c30-historia-de-la-marina-civil/>)

Ley de Navegación (<http://blog.marinacivil.com/category/c28-ley-de-navegacion/>)

Marina de Recreo y Deportiva (<http://blog.marinacivil.com/category/c22-marina-de-recreo-y-deportiva/>)

Marina Mercante (<http://blog.marinacivil.com/category/c21-marina-mercante/>)

Mercados – Fletes- Cotizaciones (<http://blog.marinacivil.com/category/c25-mercados-fletes-cotizaciones/>)

Meteorología y Oceanografía (<http://blog.marinacivil.com/category/c15-meteorologia-oceanografia/>)

Navieras (<http://blog.marinacivil.com/category/c24-navieras/>)

Organismos Internacionales (<http://blog.marinacivil.com/category/c29-organismos-internacionales/>)

Pesca (<http://blog.marinacivil.com/category/c11-pesca/>)

Piratería (<http://blog.marinacivil.com/category/c27-pirateria/>)

Puertos (<http://blog.marinacivil.com/category/c10-puertos/>)

Salvamento Marítimo (<http://blog.marinacivil.com/category/c23-salvamento-maritimo/>)

Seguridad marítima (<http://blog.marinacivil.com/category/c17-seguridad-maritima/>)

Sin categoría (<http://blog.marinacivil.com/category/sin-categoria/>)

Archivos

marzo 2016 (<http://blog.marinacivil.com/2016/03/>) (1)

octubre 2015 (<http://blog.marinacivil.com/2015/10/>) (30)

septiembre 2015 (<http://blog.marinacivil.com/2015/09/>) (26)

agosto 2015 (<http://blog.marinacivil.com/2015/08/>) (5)

julio 2015 (<http://blog.marinacivil.com/2015/07/>) (40)

junio 2015 (<http://blog.marinacivil.com/2015/06/>) (50)

mayo 2015 (<http://blog.marinacivil.com/2015/05/>) (98)

abril 2015 (<http://blog.marinacivil.com/2015/04/>) (131)

marzo 2015 (<http://blog.marinacivil.com/2015/03/>) (169)

febrero 2015 (<http://blog.marinacivil.com/2015/02/>) (316)

enero 2015 (<http://blog.marinacivil.com/2015/01/>) (208)

diciembre 2014 (<http://blog.marinacivil.com/2014/12/>) (294)

noviembre 2014 (<http://blog.marinacivil.com/2014/11/>) (333)

octubre 2014 (<http://blog.marinacivil.com/2014/10/>) (226)

septiembre 2014 (<http://blog.marinacivil.com/2014/09/>) (191)

agosto 2014 (<http://blog.marinacivil.com/2014/08/>) (126)

julio 2014 (<http://blog.marinacivil.com/2014/07/>) (106)

junio 2014 (<http://blog.marinacivil.com/2014/06/>) (274)

mayo 2014 (<http://blog.marinacivil.com/2014/05/>) (274)

abril 2014 (<http://blog.marinacivil.com/2014/04/>) (214)

marzo 2014 (<http://blog.marinacivil.com/2014/03/>) (240)

febrero 2014 (<http://blog.marinacivil.com/2014/02/>) (249)

enero 2014 (<http://blog.marinacivil.com/2014/01/>) (180)

diciembre 2013 (<http://blog.marinacivil.com/2013/12/>) (52)

noviembre 2013 (<http://blog.marinacivil.com/2013/11/>) (18)

octubre 2013 (<http://blog.marinacivil.com/2013/10/>) (9)

septiembre 2013 (<http://blog.marinacivil.com/2013/09/>) (3)

julio 2013 (<http://blog.marinacivil.com/2013/07/>) (5)

junio 2013 (<http://blog.marinacivil.com/2013/06/>) (3)

mayo 2013 (<http://blog.marinacivil.com/2013/05/>) (7)

abril 2013 (<http://blog.marinacivil.com/2013/04/>) (1)

marzo 2013 (<http://blog.marinacivil.com/2013/03/>) (2)

febrero 2013 (<http://blog.marinacivil.com/2013/02/>) (5)

enero 2013 (<http://blog.marinacivil.com/2013/01/>) (5)

diciembre 2012 (<http://blog.marinacivil.com/2012/12/>) (1)

julio 2012 (<http://blog.marinacivil.com/2012/07/>) (2)

junio 2012 (<http://blog.marinacivil.com/2012/06/>) (7)

mayo 2012 (<http://blog.marinacivil.com/2012/05/>) (8)

abril 2012 (<http://blog.marinacivil.com/2012/04/>) (7)

marzo 2012 (<http://blog.marinacivil.com/2012/03/>) (3)

febrero 2012 (<http://blog.marinacivil.com/2012/02/>) (8)

enero 2012 (<http://blog.marinacivil.com/2012/01/>) (8)

noviembre 2011 (<http://blog.marinacivil.com/2011/11/>) (4)

octubre 2011 (<http://blog.marinacivil.com/2011/10/>) (6)

septiembre 2011 (<http://blog.marinacivil.com/2011/09/>) (2)

agosto 2011 (<http://blog.marinacivil.com/2011/08/>) (5)

julio 2011 (<http://blog.marinacivil.com/2011/07/>) (11)

junio 2011 (<http://blog.marinacivil.com/2011/06/>) (1)

mayo 2011 (<http://blog.marinacivil.com/2011/05/>) (3)

abril 2011 (<http://blog.marinacivil.com/2011/04/>) (1)

marzo 2011 (<http://blog.marinacivil.com/2011/03/>) (8)

febrero 2011 (<http://blog.marinacivil.com/2011/02/>) (11)

enero 2011 (<http://blog.marinacivil.com/2011/01/>) (5)

diciembre 2010 (<http://blog.marinacivil.com/2010/12/>) (20)

noviembre 2010 (<http://blog.marinacivil.com/2010/11/>) (17)

octubre 2010 (<http://blog.marinacivil.com/2010/10/>) (11)

septiembre 2010 (<http://blog.marinacivil.com/2010/09/>) (11)

agosto 2010 (<http://blog.marinacivil.com/2010/08/>) (8)

julio 2010 (<http://blog.marinacivil.com/2010/07/>) (6)

mayo 2010 (<http://blog.marinacivil.com/2010/05/>) (6)

abril 2010 (<http://blog.marinacivil.com/2010/04/>) (12)

marzo 2010 (<http://blog.marinacivil.com/2010/03/>) (14)

febrero 2010 (<http://blog.marinacivil.com/2010/02/>) (18)

enero 2010 (<http://blog.marinacivil.com/2010/01/>) (26)

diciembre 2009 (<http://blog.marinacivil.com/2009/12/>) (33)

noviembre 2009 (<http://blog.marinacivil.com/2009/11/>) (49)

octubre 2009 (<http://blog.marinacivil.com/2009/10/>) (23)

septiembre 2009 (<http://blog.marinacivil.com/2009/09/>) (38)

agosto 2009 (<http://blog.marinacivil.com/2009/08/>) (19)

julio 2009 (<http://blog.marinacivil.com/2009/07/>) (40)

junio 2009 (<http://blog.marinacivil.com/2009/06/>) (31)

mayo 2009 (<http://blog.marinacivil.com/2009/05/>) (20)

abril 2009 (<http://blog.marinacivil.com/2009/04/>) (45)

marzo 2009 (<http://blog.marinacivil.com/2009/03/>) (56)

febrero 2009 (<http://blog.marinacivil.com/2009/02/>) (23)

enero 2009 (<http://blog.marinacivil.com/2009/01/>) (39)

diciembre 2008 (<http://blog.marinacivil.com/2008/12/>) (33)

noviembre 2008 (<http://blog.marinacivil.com/2008/11/>) (52)

octubre 2008 (<http://blog.marinacivil.com/2008/10/>) (54)

septiembre 2008 (<http://blog.marinacivil.com/2008/09/>) (26)

agosto 2008 (<http://blog.marinacivil.com/2008/08/>) (6)

julio 2008 (<http://blog.marinacivil.com/2008/07/>) (51)

junio 2008 (<http://blog.marinacivil.com/2008/06/>) (47)

mayo 2008 (<http://blog.marinacivil.com/2008/05/>) (79)

abril 2008 (<http://blog.marinacivil.com/2008/04/>) (79)

marzo 2008 (<http://blog.marinacivil.com/2008/03/>) (39)

febrero 2008 (<http://blog.marinacivil.com/2008/02/>) (34)

enero 2008 (<http://blog.marinacivil.com/2008/01/>) (91)

diciembre 2007 (<http://blog.marinacivil.com/2007/12/>) (51)

noviembre 2007 (<http://blog.marinacivil.com/2007/11/>) (75)

octubre 2007 (<http://blog.marinacivil.com/2007/10/>) (65)

septiembre 2007 (<http://blog.marinacivil.com/2007/09/>) (47)

agosto 2007 (<http://blog.marinacivil.com/2007/08/>) (22)

julio 2007 (<http://blog.marinacivil.com/2007/07/>) (49)

junio 2007 (<http://blog.marinacivil.com/2007/06/>) (59)

mayo 2007 (<http://blog.marinacivil.com/2007/05/>) (51)

abril 2007 (<http://blog.marinacivil.com/2007/04/>) (37)

marzo 2007 (<http://blog.marinacivil.com/2007/03/>) (56)

febrero 2007 (<http://blog.marinacivil.com/2007/02/>) (74)

enero 2007 (<http://blog.marinacivil.com/2007/01/>) (42)

diciembre 2006 (<http://blog.marinacivil.com/2006/12/>) (91)

noviembre 2006 (<http://blog.marinacivil.com/2006/11/>) (56)

octubre 2006 (<http://blog.marinacivil.com/2006/10/>) (67)

septiembre 2006 (<http://blog.marinacivil.com/2006/09/>) (20)

agosto 2006 (<http://blog.marinacivil.com/2006/08/>) (30)

julio 2006 (<http://blog.marinacivil.com/2006/07/>) (22)

junio 2006 (<http://blog.marinacivil.com/2006/06/>) (40)

mayo 2006 (<http://blog.marinacivil.com/2006/05/>) (43)

abril 2006 (<http://blog.marinacivil.com/2006/04/>) (45)

marzo 2006 (<http://blog.marinacivil.com/2006/03/>) (30)

febrero 2006 (<http://blog.marinacivil.com/2006/02/>) (70)

enero 2006 (<http://blog.marinacivil.com/2006/01/>) (69)

diciembre 2005 (<http://blog.marinacivil.com/2005/12/>) (36)

noviembre 2005 (<http://blog.marinacivil.com/2005/11/>) (77)

octubre 2005 (<http://blog.marinacivil.com/2005/10/>) (40)

septiembre 2005 (<http://blog.marinacivil.com/2005/09/>) (44)

agosto 2005 (<http://blog.marinacivil.com/2005/08/>) (33)

julio 2005 (<http://blog.marinacivil.com/2005/07/>) (67)

junio 2005 (<http://blog.marinacivil.com/2005/06/>) (52)

mayo 2005 (<http://blog.marinacivil.com/2005/05/>) (40)

abril 2005 (<http://blog.marinacivil.com/2005/04/>) (66)

marzo 2005 (<http://blog.marinacivil.com/2005/03/>) (91)

febrero 2005 (<http://blog.marinacivil.com/2005/02/>) (46)

enero 2005 (<http://blog.marinacivil.com/2005/01/>) (82)

diciembre 2004 (<http://blog.marinacivil.com/2004/12/>) (111)

noviembre 2004 (<http://blog.marinacivil.com/2004/11/>) (127)

octubre 2004 (<http://blog.marinacivil.com/2004/10/>) (81)

septiembre 2004 (<http://blog.marinacivil.com/2004/09/>) (95)

agosto 2004 (<http://blog.marinacivil.com/2004/08/>) (100)

julio 2004 (<http://blog.marinacivil.com/2004/07/>) (75)

junio 2004 (<http://blog.marinacivil.com/2004/06/>) (108)

mayo 2004 (<http://blog.marinacivil.com/2004/05/>) (116)

abril 2004 (<http://blog.marinacivil.com/2004/04/>) (70)

marzo 2004 (<http://blog.marinacivil.com/2004/03/>) (47)

febrero 2004 (<http://blog.marinacivil.com/2004/02/>) (35)

enero 2004 (<http://blog.marinacivil.com/2004/01/>) (51)

diciembre 2003 (<http://blog.marinacivil.com/2003/12/>) (50)

noviembre 2003 (<http://blog.marinacivil.com/2003/11/>) (46)

octubre 2003 (<http://blog.marinacivil.com/2003/10/>) (32)

septiembre 2003 (<http://blog.marinacivil.com/2003/09/>) (47)

agosto 2003 (<http://blog.marinacivil.com/2003/08/>) (29)

julio 2003 (<http://blog.marinacivil.com/2003/07/>) (24)

junio 2003 (<http://blog.marinacivil.com/2003/06/>) (20)

mayo 2003 (<http://blog.marinacivil.com/2003/05/>) (8)

abril 2003 (<http://blog.marinacivil.com/2003/04/>) (3)

marzo 2003 (<http://blog.marinacivil.com/2003/03/>) (6)

febrero 2003 (<http://blog.marinacivil.com/2003/02/>) (1)

enero 2003 (<http://blog.marinacivil.com/2003/01/>) (12)

Theme by [themescape](http://themescape.com/) (<http://themescape.com/>) Powered by WordPress
(<http://wordpress.org/>)

TOP ()