



Pladesemapesga

Plataforma en Defensa do Sector Marítimo Pesquero de Galicia

Adjunto nota de prensa Pladesemapesga: Chalecos salvavidas Inditex

Chalecos salvavidas : no solo no se utilizan, ni se hacen utilizar sino que generan gastos al erario público que dice estar mal el Sr Rajoy.

Chalecos Salvavidas : debate en la Comisión de Pesca del Parlamento de Galicia ¿ seguridad o negocio ? ¿ homologación correcta o incorrecta ?

La activación accidental de una Radio Baliza Personal de un chaleco salvavidas del pesquero español Mar Caspio, trajo en jaque durante varias horas a Salvamento Marítimo

INCIDENTE PESQUERO MAR CASPIO

ACTIVACION ACCIDENTAL RADIO BALIZA PERSONAL DIA 24 DE JUNIO DE 2008

UNA FALSA ALERTA DE SOCORRO PROVOCADA POR UN PESQUERO DESGUAZADO

PROLOGO

El pasado martes, 24 de junio de 2008, la activación accidental de una Radio Baliza Personal de un chaleco salvavidas del pesquero español Mar Caspio, trajo en jaque durante varias horas a Salvamento Marítimo.

Como de costumbre, lo que no interesa, se oculta.

Un nuevo fallo del Sistema Mundial de Socorro, que ha dejado en evidencia no sólo al propio Sistema, sino también a los buques pesqueros que faenaban en las proximidades de las coordenadas de la Radio Baliza Personal y a Salvamento Marítimo.

La preguntas serán las de costumbre ...

¿ Se ha investigado o se va a investigar el por qué de la activación accidental ?

¿ Lecciones aprendidas ?

¿ Posibles medidas correctoras ?

¿ Es necesario investigar o siendo tan obvio lo ocurrido sería de aplicación la medida correctora ?

¿Cuál o cuáles serían las medidas correctoras ?

PRIMERO

LA ACTIVACIÓN ACCIDENTAL

Zona geográfica :

Proximidades de la Isla de La Marola (A Coruña).

Día 24 de junio :

A las 0450UTC, los buques de la zona reciben Alerta de Socorro en Llamada Selectiva Digital, Canal 70 VHF.

Al mismo tiempo en Canal 16 VHF, reciben por Coruña Radio, Canal 63 VHF, la primera información del Mayday Relay, sobre la activación de una radio baliza de 121,5 Mhz en 4326n 008.20.2w.

La información nr 1, no facilita nombre del barco.

A las 0545UTC, Salvamento Marítimo, cree tener localizado al pesquero titular de la Radio Baliza Personal.

A las 0648UTC, el pesquero Mar Caspio se encuentra en puerto, al parecer con Radio Baliza Personal de Chaleco Salvavidas, averiada.

A las 0653UTC, se escucha en Canal 16 VHF, la cancelación del Mayday Relay.

Tiempo invertido :

Dos horas y tres minutos.

SEGUNDO

BASE DE DATOS MINISTERIO PESCA

¡¡¡ Sorprendente hallazgo !!!

Existen dos buques pesqueros denominados Mar Caspio y los dos desguazados.

Consulta del censo de flota pesquera operativa.

Características del buque: MAR CASPIO

Código del buque 3726

Nombre del buque MAR CASPIO

Matrícula CO-2

Folio 3811

Lista 3

Estado DESGUAZADO

Puerto base 22200 A CORUÑA
Caladero-Pesca principal CANTABRICO-NOROESTE - PALANGRE DE FONDO
Fecha situación
Fecha entrada en servicio 01/01/1967
Arqueo TRB 7,31
Arqueo GT
Eslora total M.
Eslora PP 9,5 M.
Código de POP 314
Situación GT
Potencia 70 CV.
Material casco MADERA

TERCERO

BASE DE DATOS SASEMAR Y DGMM

!!! Otro sorprendente hallazgo !!!

En la Base de Datos de la DGMM y SASEMAR, los dos buques pesqueros Mar Caspio, figuran sin ningún tipo de Código MMSI ni de Subsistemas y Métodos del Sistema Mundial de Socorro.

CUARTO

REGLAMENTO DE RADIOCOMUNICACIONES

RD 1185/2006

Artículo 22

2. Las radiobalizas personales deben cumplir las siguientes disposiciones:

Las radiobalizas personales aplicables a los buques pesqueros que se citan en los artículos 47.4 y 67.2 y 3 han de funcionar únicamente en la frecuencia de 121,5 MHz, deben ir incorporadas al chaleco salvavidas y se activarán automáticamente en caso de caída de un hombre al agua. También podrán activarse de forma manual.

En el puente de gobierno de cada buque obligado a disponer de este tipo de radiobalizas se dispondrá de un receptor capaz de detectar las señales emitidas por aquéllas.

Adicionalmente, los buques a los que hacen referencia los artículos 40 y 67.2 deben disponer a bordo de un receptor direccional o un radiogoniómetro de VHF, capaces de determinar la orientación de la señal en la frecuencia indicada.

Estas radiobalizas habrán de estar siempre a bordo del buque al que pertenezcan, en buen estado de funcionamiento y permanentemente dispuestas para ser utilizados por los tripulantes cuando el buque se haga al mar. Si, pese a lo indicado, se procede a la

retirada de los equipos cuando el buque se encuentre en puerto, el operador del buque o la persona que ejerza el mando serán los responsables de su custodia y de su traslado a bordo antes de que el buque se haga al mar.

QUINTO

LAS SUBVENCIONES

Ministerio de Fomento (BOE 59 de 9/3/2007)

Resolución de 21 de febrero de 2007, de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, por la que se convoca la concesión de ayudas para la adquisición e instalación de radiobalizas de hombre al agua y chalecos salvavidas y goniómetros de localización para los tripulantes de los buques de pesca nacionales.

De acuerdo con lo dispuesto en la Orden FOM/1511/2006, de 3 de mayo -publicada en el BOE núm. 118, de 18 de mayo de 2006- se convocan las ayudas para la adquisición e instalación de radiobalizas de hombre al agua y chalecos salvavidas y goniómetros que se incorporen a los buques pesqueros españoles hasta el 31 de mayo de 2007, así como el procedimiento para su concesión.

Las ayudas tienen por objeto mejorar las condiciones de seguridad a bordo de los buques pesqueros, facilitando la adquisición y la instalación a bordo de estos de los equipos y aparatos que a continuación se detallan:

- a) Chalecos salvavidas de utilización permanente y radiobaliza de alarma de hombre el agua de activación automática para todos los tripulantes de buques pesqueros cuya faenas habituales se realicen en cubierta, sin perjuicio de que la radiobaliza también pueda activarse manualmente.
- b) Receptor de alarma de radiobalizas de hombre al agua a todos los buques de pesca local y litoral.
- c) Radiogoniómetros de localización de radiobalizas de hombre al agua en todos los buques pesqueros de altura y gran altura.

Las especificaciones técnicas de los equipos y aparatos se ajustarán a lo dispuesto por el Real Decreto 1185/2006, de 16 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las radiocomunicaciones marítimas a bordo de los buques civiles españoles y por el artículo 9 de la Orden FOM/1511/2006 en lo que no se oponga a lo dispuesto por el citado Real Decreto.

SEXTO

LOS SUBVENCIONADOS EN GALICIA

Entidades colaboradoras con las que se han firmado convenios de acuerdo con lo dispuesta en el art. 5 de la Orden FOM/1511/2006

Organización de Productores Pesqueros de Lugo, con domicilio en Muelle s/n, 27890 San Cibrao (Lugo).

Asociación de Armadores de Buques Pesqueros, Pescagalicia Arpega Obarco, con domicilio en Dársena de Oza, n.º 60, 15006. La Coruña.

Organización de Palangreros Guardeses, con domicilio en La Guardia (Pontevedra), calle Manuel Alvarez n.º 16 bajo, 36780. Pontevedra.

Asociación Provincial de Armadores de Buques de Pesca de la Coruña, (Arpesco), con domicilio en Muelle Este, Edif. Arcoa, 15006 La Coruña.

Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo, S.Coop. Ltda. (Arvi), con domicilio en Puerto Pesquero, edificio Vendedores, Oficinas 1-6, 36202 Vigo (Pontevedra).

Asociación de Armadores de Buques de Pesca de Marín. Puerto Pesquero, Edificio Lonja. 36900. Marín (Pontevedra).

Sociedad Cooperativa Gallega del Mar Santa Eugenia limitada. Puerto Pesquero 68. Apartado 133. 15960 Santa Eugenia de Riveira (La Coruña).

Organización de Productores de Pesca de Palangre. Avenida del Malecón, 38, Entlo. 15960. Riveira (La Coruña).

SEPTIMO

HOMOLOGACIONES ERRADAS Y ERRONEAS

El Ministerio de Fomento homologa el sistema de localización Hombre al agua de Indra 3/04/2007

· La radiobaliza personal con GPS, que permite la búsqueda y rescate de tripulantes, recibe la certificación de la Dirección General de la Marina Mercante.

El Ministerio de Fomento ha homologado el sistema desarrollado por Indra para la localización de personas que accidentalmente caigan de una embarcación.

La radiobaliza personal Hombre al agua es apta para su instalación en buques nacionales y cumple con las condiciones técnicas y operativas que se requieren para optar a las ayudas concedidas por la Administración española.

Esta solución, patentada por Indra, se integra en el chaleco salvavidas de utilización permanente para los tripulantes y consta de una radiobaliza personal de activación automática y un receptor de alarma.

Su principal novedad consiste en la localización de la baliza a través de su receptor GPS y en la posibilidad de discriminar hasta 30 balizas activas simultáneamente.

La señal de emergencia, con un alcance mínimo de una milla náutica, se emite en la frecuencia de socorro internacional para operaciones de búsqueda y salvamento.

En menos de un minuto se consigue localizar en el mar las coordenadas exactas de la posición del tripulante.

Diseñada para entornos con temperaturas que oscilan entre los -20° y los +55°, la radiobaliza tiene una autonomía mínima de funcionamiento de doce horas.

OCTAVO

HOMOLOGACIONES NO SUJETAS AL RD 1185/2006

Hombre al agua con GPS

Indra presenta a pescadores y marinos un chaleco salvavidas con radiobaliza y localizador por satélite

M. C.

El grupo Indra presentó ayer en la Casa del Mar a los patronos y armadores asturianos y a otras personas vinculadas al mundo de la mar y del salvamento marítimo un nuevo chaleco salvavidas que además de una radiobaliza incluye un dispositivo para la localización mediante GPS del marinero o pescador que haya caído al agua. El nuevo chaleco será distribuido en Asturias por la empresa Repnaval.

Según explicaron los representantes de Indra durante la presentación que tuvo lugar ayer en la Casa del Mar, la novedad del sistema consiste en que en el intervalo de cada señal internacional de socorro de la radiobaliza el dispositivo GPS transmite e intercala datos de localización.

El sistema permite determinar la posición exacta del pescador en el agua. Además, en el caso de que caiga más de una persona señala las posiciones correctas (el sistema de radiobaliza convencional da indicaciones erróneas en esos casos).

Con una antena de cuatro metros de altura instalada en el barco, las pruebas de mar del nuevo sistema arrojaron unos resultados de un alcance de la señal de radiobaliza de los nuevos chalecos de 1,7 millas náuticas (3,1 kilómetros) y un alcance de la señal de datos del GPS de 1,25 millas náuticas (2,3 kilómetros). Cualquier embarcación que tenga instalado el receptor de datos podrá recibir la señal en ese radio. La señal de radiobaliza la puede escuchar cualquier embarcación con el sistema convencional.

El sistema está diseñado para discernir simultáneamente la posición exacta de hasta 30 radiobalizas, generando la información relativa de las mismas a la posición del barco, demora y distancia a la misma.

Los sistemas actuales se limitan a alertar de la existencia de una radiobaliza activa, o a lo sumo indicar la dirección en la que se recibe la señal.

El Sistema de Seguimiento Personal y Localización Hombre al Agua (SSP-LHA) ha sido registrado mediante una patente internacional por la compañía tecnológica española.

PREGUNTAS

LOS FUNDAMENTOS

La activación accidental de una Radio Baliza Personal de un chaleco salvavidas del pesquero Mar Caspio, ha vuelto a demostrar :

- a.- Los reiterados fallos del Sistema Mundial de Socorro.
- b.- Que a pesar de las subvenciones de la Administración los pesqueros mantienen desconectados los receptores de las alarmas de Radio Balizas Personales.
- c.- La deficiente gestión de la DGMM y SASEMAR del Sistema Mundial de Socorro.

Es evidente que el pesquero Mar Caspio, por las circunstancias que fueran y que habrá que investigar, no tenía activado el receptor de alarma de radiobalizas de 121,5 Mhz.

- 1.- Partiendo de la base de que una Radio Baliza Personal, emite en un radio de una milla ¿ quién detectó la señal de la Radio Baliza de 121,5 Mhz ?
- 2.- ¿ A qué hora fue detectada ?
- 3.- ¿ A quién fue comunicada ?
- 4.- ¿ A qué hora tuvo constancia el Centro Local de Coordinación de Salvamento de A Coruña de la activación de una Radio Baliza Personal ?
- 5.- ¿ Fue un pesquero en las cercanías de La Marola quién la detectó o fue el propio CLCS de A Coruña ?
- 6.- ¿ Cuántos pesqueros dieron acuse de recibo al Alerta de Socorro en Llamada Selectiva Digital (Canal 70 VHF) y posteriormente al Mayday Relay emitido por la Radio Costera de La Coruña Radio ?
- 7.- ¿ Contestó el pesquero al que se le activó la Radio Baliza Personal ?
- 8.- ¿ A qué hora exactamente se conoció la identidad del pesquero al que se le activó la Radio Baliza Personal ?
- 9.- ¿ De qué forma o manera se conoció que se trataba del pesquero Mar Caspio ?
- 10.- ¿ Desde qué hora se activaron unidades marítimas y aéreas ?
- 11.- ¿ Costo de la operación ?
- 12.- ¿ Quién pagará la factura ?
- 13.- ¿ Estaba a la escucha el pesquero Mar Caspio en el Canal 16 VHF ?

14.- ¿ A qué hora contestó ?

15.- ¿ Por qué razón no se facilitó el nombre del pesquero Mar Caspio en la primera información del Mayday Relay ?

16.- ¿ Consultó Salvamento Marítimo sus Bases de Datos ?

17.- ¿ Tuvo constancia de que el pesquero Mar Caspio no figuraba con los Códigos MMSI ?

18.- ¿ Tenía conocimiento Salvamento Marítimo de que el Mar Caspio es un pesquero desguazado ?

19.- ¿ Cómo es posible que se emitiera un Mayday Relay en lugar del preceptivo mensaje PAN PAN de hombre al agua ?
(Actualmente un hombre al agua por CMR 07 es un MAYDAY pero en este caso se trataba de radio baliza sin identificar).

20.- ¿ No tuvo constancia Salvamento Marítimo de que se trataba de una Radio Baliza Personal de un chaleco salvavidas ?

21.- ¿ Se han utilizado los cuestionarios COMSAR/OMI para esclarecer lo ocurrido con la activación accidental de esta Radio Baliza ?

22.- ¿ Llevaba puesto el chaleco salvavidas la tripulación del pesquero Mar Caspio ?

LAS CONCLUSIONES

Una vez más, ya son infinitas, fallan los Subsistemas y Métodos del Sistema Mundial de Socorro.

Pero lo que es peor, la Administración Autonómica y Central, no tiene intención de cambiar y de reconocer que algo está fallando.

El mejor ejemplo de que no quiere hacerlo es la reciente creación de la Comisión Permanente de Investigación de Siniestros Marítimos en donde la Administración seguirá investigándose asimismo con la colaboración de presuntos representantes del sector marítimo - maniatados - por la percepción de subvenciones en materia formativa cuando no de visados y proyectos.

¿ Será el momento de exigir ceses de distintos cargos de la Administración ?

¿ Hasta cuando la Seguridad de la Vida Humana en la Mar puede estar en estas manos ?

¿ Conoce y domina la Administración realmente el Sistema Mundial de Socorro ?

¿ Están homologados los chalecos salvavidas objeto de subvención en su conjunto, es decir, Chaleco y Radio Baliza ?

¿ Están homologados los Chalecos e independientemente las Radio Balizas ?

¿ Lo está el conjunto ?

¿ Reúne la Radio Baliza Personal de Indra las especificaciones técnicas exigidas en el RD 1185/2206 ?

Un nuevo capítulo de irregularidades por parte de la Administración y administrados, permite concluir - sin novedad - un incidente acaecido prácticamente a la sombra de la Torre de Control del puerto de A Coruña.

Al amanecer y con buen tiempo.

Dos horas y tres minutos (que se sepa) fueron invertidos en una FALSA ALERTA, provocada por una lamentable gestión de las Bases de Datos de la DGMM y SASEMAR y la falta de conocimiento del Reglamento de Radiocomunicaciones.

La pregunta : caso de naufragio del pesquero Mar Caspio ¿ se hubieran rescatado a sus tripulantes ?

¿ Es de recibo que un pesquero desguazado esté en la mar faenando y emitiendo una falsa alerta de socorro ?

(Fuente EURONEWS FUTURE

Los componentes electrónicos se hacen más pequeños y baratos. Nunca ha sido tan fácil integrarlos en nuestra propia ropa.

En esta edición de Futuris, nos sumergimos en el mundo de los tejidos inteligentes, que mejoran nuestra salud y seguridad.

Un pequeño barco de pesca atraviesa el fiordo cercano a Trondheim, en Noruega: la red tiene que revisarse para la pesca nocturna.

Eldar es pescador desde hace 40 años.

El de pescador es uno de los trabajos más peligrosos: decenas de miles de ellos pierden la vida cada año en el mundo, la mayor parte ahogados al caer por la borda.

“Cuando el tiempo es malo, cuando hay viento fuerte, es fácil caerse. A mi me ha pasado, y algunos compañeros que conocí no sobrevivieron. Es fácil caer, pero muy difícil subir de nuevo. La ropa pesa mucho cuando se moja y el agua está muy fría”, explica Eldar Aukan.

El pescador tiene un control remoto para parar el motor del barco en caso de accidente. Eldar tiene que recordar llevarlo siempre con él.

También necesita medios para avisar a los servicios de rescate y que le mantengan a flote si volver a subir al barco es imposible.

Integrar la electrónica en la ropa protectora puede hacer de estos dispositivos de emergencia transpotables e imposibles de olvidar.

En la piscina de Trondheim los científicos prueban el primer prototipo de chaleco salvavidas inteligente, desarrollado por un proyecto de investigación de la Unión Europea.

Han implantado sensores que ponen en marcha una serie de medidas salvavidas en caso de accidente. Inflan un flotador llamado ‘pulmón’ y mandan una señal de socorro.

“Como ves mi colega que lleva el ‘pulmón’ integrado aquí, se expande y en el exterior lleva la alarma de “hombre al agua”. Por supuesto, el centro del asunto es cómo se puede integrar la electrónica en el tejido”, muestra Hilde Færevik, coordinadora del proyecto.

El diseño tiene detrás mucha investigación: los sensores necesitan estar bien situados para distinguir una caída al mar del agua de lluvia. Y el ‘pulmón’ inflable tiene que quedar boca arriba incluso en las peores olas.

Esta ropa inteligente tiene un transmisor de radio automático que manda señales de socorro de corto alcance a un receptor a bordo. Esto permite al sistema parar el barco, alertar a la tripulación y avisar a los servicios de emergencia.

“La intención es que el receptor se ubique en la parte más alta del mástil. La señal del accidentado se propaga en todas direcciones y será captada por esta antena. También hay una antena GPS que puede mandar información al centro de emergencia”, cuenta Håkon V. Døvre, ingeniero de la empresa que diseña la alarma.

Hacer fiable esta tecnología no es suficiente: el uniforme debe ser cómodo para trabajar y fácil de limpiar o los pescadores no lo usarán.

“Este es un primer prototipo, es bastante grande por ahora; lo haremos más pequeño y flexible, una prenda cómoda, para que los pescadores apenas noten que la llevan”, dice Færevik.

Para asegurar la funcionalidad, el confort y la seguridad, el tejido protector de la siguiente generación de pescadores se tiene que reinventar.

Ese es el objetivo de este laboratorio químico.

Científicos de materiales trabajan con un revestimiento único que no solamente es impermeable, sino que se repara solo.

Este compuesto contiene microcápsulas que a través de un producto químico arreglan los arañazos y hacen que la protección dure más tiempo.

“Si estropeas el revestimiento también rompes las cápsulas, que contienen un agente reparador que se libera, cierra el agujero y vuelve a estar como nuevo”, explica Stephan Kubowicz, investigador de materiales del SINTEF .

El tejido inteligente puede salvar vidas en el mar. Pero, como vemos en nuestro siguiente destino, puede ayudar también en la vida cotidiana.

Otros investigadores en Eindhoven han encontrado una manera de usar diodos emisores de luz azul para tratar el dolor de espalda.

El resultado es un producto innovador que cada vez tiene más salida comercial.

“Los cuarenta leds se engarzan en una pieza de tejido. El artilugio es muy flexible, muy maleable, y se ve que la correa con el parche en el interior se adapta a la forma del cuerpo”, muestra Gregor Jelen, director de productos de una de las empresas colaboradoras.

La luz azul estimula la producción de óxido de nitrógeno (NO) de la piel, relajando los músculos y mejorando la circulación, lo que alivia el dolor. El efecto se multiplica por el calor que irradian los diodos. Un sensor infrarrojo se encarga de que no haya riesgo para la piel o los ojos. Los inventores afirman que es un aparato seguro y que no emite radiación ultravioleta.

Para medir el verdadero alcance de su capacidad curativa se están llevando a cabo estudios clínicos a gran escala.

Seguridad y comodidad son una prioridad para los diseñadores que encuentran potencial creativo en los textiles inteligentes.

“Hay retos todavía en la aplicación de leds en las telas, pero cada vez es más fácil. Las baterías son un poco grandes aún y tienen un periodo operativo limitado; el control de los leds tiene que ser más resistente, más fiable. Pero trabajamos en ello y los conseguiremos”, predice Rogier van der Heide, uno de los diseñadores del sistema.

Esta tecnología, desarrollada a través de un proyecto de la Unión Europea, es compatible con las cadenas de producción actuales.

Así la fabricación de tejidos inteligentes es más fácil y barata: estas piezas de tela pasan por las mismas máquinas del circuito habitual de producción.

El calor puede dañar las telas sintéticas, así que en lugar de soldar se usa pegamento conductor para pegar los elementos luminosos a los finos cables de cobre de la prenda.

Como los leds son bastante eficientes, una batería compacta puede asegurar varias sesiones de tratamiento entre recargas.

“Nuestro aparato se ha diseñado con electricidad de bajo voltaje, así que es totalmente seguro llevarlo cerca del cuerpo... El precio lleva bajando varios años ya, así que producir estos aparatos basados en la luz led es cada vez más realizable”, explica Koen van Os, coordinador del proyecto.

Con estas incómodas aplicaciones, los tejidos electrónicos están mejorando la vida a muchos niveles.

La salud y la seguridad son sólo dos de ellos.

Teléfono 981 666 333 - Más información en:

Acerca de: la Plataforma en Defensa del Sector Marítimo Pesquero de Galicia es una asociación no lucrativa, Nif: G-70321807 - Registro 2012/016402 . con más de 8.500 socios y formada por personas físicas, empresarios, políticos, profesionales y autónomos, marineros, mariscadores/as, ecologistas, asociaciones, expertos en todos los sectores del Mar y la Pesca, que comparten el interés y la inquietud por el entorno del Sector Marítimo Pesquero de Galicia. Cuya presencia en Internet queda reflejada en: www.pladesemapesga.com y www.plataformaendefensadelsectormaritimopesquerodegalicia.com